

# L'information tout au long des travaux

Un dispositif complet de communication sera mis en place à l'intention des automobilistes et des riverains. Nature des travaux, vie du chantier, impacts sur la circulation... les informations seront mises à jour régulièrement et accessibles *via* différents supports.

## Site Internet

À côté des informations liées au projet et à la vie du chantier, ce site mettra en avant une rubrique Info trafic vous permettant de rester informé en temps réel. Emplacements précis, durée d'intervention, programmation des interruptions temporaires de circulation, déviations... vous aurez tous les détails pour anticiper au mieux vos déplacements.

## Alertes e-mail/SMS

Inscrivez-vous depuis le site [www.a36.aprr.com](http://www.a36.aprr.com) pour recevoir des alertes sur les travaux à venir. Régulièrement actualisées, ces alertes vous sont envoyées sous forme d'e-mail par l'intermédiaire du service **PLANNING+** développé par APRR. Elles pourront également être complétées par l'envoi de SMS.

## Le projet en chiffres

	120 M€ de budget	3 ans de travaux	
	100 % financement APRR	6 communes traversées	
	4 km 2 x 2 voies	10 nouveaux ouvrages d'art	
	80 000 véh/j sur l'A36 en 2020	586 000 m <sup>3</sup> de remblais	
	27 000 véh/j sur la RN1019 en 2020	535 000 m <sup>3</sup> de déblais	

 **Bientôt pour vous, une circulation plus fluide, plus sûre, plus propre.**

## Panneaux de chantier

Votre parcours sera jalonné de panneaux vous rappelant les informations essentielles liées aux travaux en cours et à venir.

# Un chantier de 3 ans...

## ...en 3 grandes étapes

**Étape n°1** : restructuration des échangeurs RN1019/RD437.

Fin des travaux prévue pour mi-2017.

**Étape n°2** : création du nouvel échangeur A36/RN1019.

Fin des travaux prévue pour fin 2018.

**Étape n°3** : mise à 2 x 2 voies RN1019.

Fin des travaux prévue pour

début 2020.

**3** aménagements routiers mis en service

successivement.

**Première amélioration prévue mi-2017 sur les échangeurs RN1019/RD437**

## Un chantier sous circulation

Reposant sur une utilisation optimale des infrastructures existantes, ce chantier d'envergure vise à réduire au maximum les contraintes vis-à-vis de l'environnement, des usagers et des riverains. L'ensemble des travaux sera ainsi réalisé sous circulation avec des coupures ponctuelles en journée, des restrictions de circulation et des interventions de nuit.

## Un projet de 120 millions d'euros financé par APRR

Le réaménagement de l'échangeur de Sevenans s'inscrit dans le cadre du plan de relance autoroutier signé entre l'État et les sociétés autoroutières. Son financement est assuré intégralement par APRR en contrepartie d'une augmentation de la durée de sa concession.

## Fluidité et sécurité dans le Nord Franche-Comté

Le trafic routier grandissant entre Belfort et Montbéliard occasionne d'importants problèmes de saturation aux heures de pointe. Ils sont doublés d'un risque d'accidents dus aux multiples intersections.

En améliorant l'échangeur actuel et en créant un système d'échanges supplémentaire au nord, le projet va fluidifier la circulation. Il la sécurisera également grâce à la création d'échangeurs dénivelés dont les voies à sens unique éviteront tout risque de collision frontale.

## Accompagner la dynamique locale

Fruit d'une collaboration étroite avec les collectivités locales, ce projet représente un moyen supplémentaire d'animer l'ambition de tout un territoire. Nouvelle gare TGV Belfort-Montbéliard, hôpital Nord Franche-Comté flambant

neuf ou encore zone d'activités La Jonxion en plein essor figurent parmi les pôles stratégiques dont la desserte sera améliorée grâce à l'aménagement de l'échangeur de Sevenans.

